AEROPORTI DI PUGLIA

# L'AEROPORTO DI GROTTAGLIE
# INFRASTRUTTURA STRATEGICA NAZIONALE

Arch. Marco CATAMERO' – DIRETTORE GENERALE

23 Settembre 2021

# La Rete Aeroportuale Pugliese/1

# La Rete Aeroportuale Pugliese/1

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla base delle Linee Guida emanate di cui al D.M. n. 401 del 25.11.2016, con Decreto n. 6 del 2018 ha designato AdP come “Rete aeroportuale pugliese”, caso «pilota» a livello nazionale, così come definito dalla Direttiva UE 2009/12.

Questa caratteristica, che è **unica in ambito italiano** , garantisce l’opportunità di sviluppare una pianificazione integrata dello sviluppo dei quattro scali, in ragione di specificità funzionali che possono venire attribuite in un’ottica di ottimizzazione complessiva del sistema.

*Il Piano Nazionale degli Aeroporti prevede:*
*“…l’incentivazione alla costituzione di reti o sistemi aeroportuali, che si ritiene possano costituire la chiave di volta per* ***superare situazioni di inefficienza****, ridurre i costi e consentire una crescita integrata degli aeroporti, con possibili* ***specializzazioni*** *degli stessi…”*

# La Rete Aeroportuale Pugliese / 2

L'armonizzazione e l'integrazione in rete dei quattro scali determina la sostenibilità nel medio-lungo periodo anche degli scali minori (Foggia e Grottaglie) dedicati a funzioni specialistiche:

- **Grottaglie** sta sviluppando la vocazione per l'industria aeronautica, con riferimento alle **sperimentazioni degli APR** (Aeromobili a Pilotaggio Remoto) ed allo **Spazioporto** per i voli suborbitali e gli aviolanci di piccoli satelliti;

- **Foggia** è stato designato come infrastruttura base logistica per la **Protezione Civile** e riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come **SIEG** (Servizio di Interesse Economico Generale), al servizio di un'area con criticità infrastrutturali.

# L'Aeroporto di Grottaglie nella Rete Aeroportuale Pugliese

Nell'ambito degli indirizzi strategici del Piano Nazionale Aeroporti è emersa l'opportunità di dotare il Paese Italia di una **risorsa di eccellenza per sostenere lo sviluppo della industria aeronautica/aerospaziale nazionale**.

L'Aeroporto di Grottaglie, che nell'ambito della Rete aeroportuale pugliese ha consolidato la specializzazione prevalente come asset strategico per il trasporto cargo nella Regione Puglia e nell'area del Mezzogiorno d'Italia, **ricompreso nella ZES Jonica, nella Zona Franca Doganale e nel CIS di Taranto**, assume il ruolo di piattaforma logistica e tecnica integrata:

- sia come **Spazioporto** per lo sviluppo strategico nazionale dell'autonomo accesso allo Spazio (voli suborbitali e aviolanci);
- sia come **Test bed aeronautico** per lo sviluppo, sperimentazione e certificazione di progetti di ricerca industriali ed accademici in ambito aeronautico/aerospaziale;
- sia come **Piattaforma logistica integrata,** dedicata allo sviluppo industriale del comparto.

# L'Aeroporto di Grottaglie nella Rete Aeroportuale Pugliese

L'Aeroporto di Grottaglie, infatti, ha **superato (unico in Italia) le selezioni tecniche** effettuate dall'ENAC per conto del MIT che ha determinato l'emanazione:

- della Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 20 del 14.07.2014 che lo ha qualificato *"piattaforma logistica integrata per l'attività di ricerca, sperimentazione e test di prodotti aeronautici*";
- dell'Atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 250 del 6.05.2018 che lo ha qualificato come "*Spazioporto nazionale per lo sviluppo sostenibile del settore dei voli suborbitali*".

Il Regolamento per la costruzione e gestione degli Spazioporti emanato il 30.10.2019 dall'ENAC determina un **vantaggio competitivo**, non solo infrastrutturale ma anche a livello temporale, di Grottaglie che rende necessaria una **valutazione della capacità di esprimere un'offerta qualificata nel settore aerospaziale e di attrazione degli investimenti pubblici e privati**.

# Il Piano Strategico dell'Aeroporto di Grottaglie/1

Pertanto si è reso opportuno predisporre uno specifico Piano Strategico che Aeroporti di Puglia S.p.A. sta redigendo con il supporto di McKinsey e di Rhea Group con l'intento di realizzare a Grottaglie un **Centro di eccellenza nel campo aeronautico/aerospaziale.**

# Il Piano Strategico dell'Aeroporto di Grottaglie/2

**Tre possibili direttrici di sviluppo strategico per l'aeroporto di Grottaglie…**

## 3 | Possibili direttrici di sviluppo strategico

PRELIMINARE

- **A** Sviluppo dell'aeroporto come **centro di attrazione e formazione** per il **settore industriale aeronautico ed aerospaziale** in Italia
- **B** Acquisizione della funzione di **hub del traffico aereo cargo-logistico** all'interno del network di Aeroporti di Puglia
- **C** Creazione di una **riserva di capacità per i voli passeggeri**, al fine di gestire i picchi di traffico e in considerazione delle previsioni di *capacity crunch* del sistema aeroportuale europeo nel medio periodo

# Grottaglie – Gli insediamenti industriali

Le caratteristiche tecniche ed infrastrutturali di Grottaglie hanno già consentito l'insediamento industriale di iniziative produttive di rilevanza internazionale:

- Leonardo – Divisione Aerostrutture
- Leonardo.- Programs PLM (Product Lifecycle Management)
- IDS
- SIPAL
- Blackshape

Anche in considerazione delle politiche della Regione Puglia, tramite Pugliasviluppo, di incentivazione della localizzazione di investimenti esterni.

# Grottaglie Spazioporto Nazionale – Progetti in corso

**La Regione Puglia, con DGR 1803/19 e D.D. Sezione Competitività n. 18/2020 ha definito con ARTI l'obiettivo di sviluppo degli aviolanci di piccoli satelliti dallo spazioporto di Grottaglie. Si sta definendo l'Accordo con CNR/ENAC/ARTI per la realizzazione dello studio di fattibilità.**

**L'ASI - Agenzia Spaziale Italiana ha pubblicato a Ottobre 2020 l'AVVISO INDAGINE DI MERCATO – STUDIO DI FATTIBILITÀ PER INIZIATIVA DI VOLO SUBORBITALE IN ITALIA ATTRAVERSO CONOPS DELLA VIRGIN GALACTIC con specifico riferimento a Grottaglie**

# L'Accordo Regione Puglia – AdP – DTA per la promozione nel panorama internazionale (DGR 322/2019)

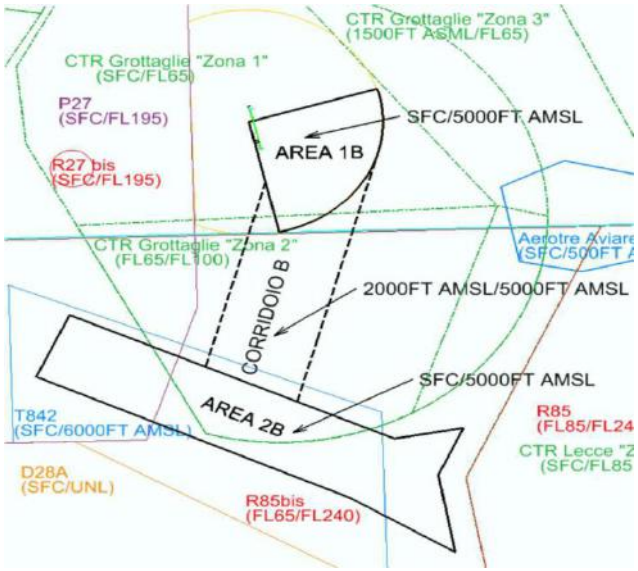
La Regione Puglia ha chiesto ad Aeroporti di Puglia, Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese ARTI e Pugliasviluppo, di collaborare per promuovere il rafforzamento della competitività della filiera dell'aerospazio in Puglia, anche attraverso azioni tese a qualificare il sistema di offerta locale ed a valorizzare la relativa immagine, soprattutto sui principali mercati esteri, nonché a promuovere opportunità di investimenti produttivi in Puglia e di collaborazione, sia in ambito commerciale-produttivo, sia nel campo della ricerca ed innovazione.

L'obiettivo è quello di organizzare un evento di valenza internazionale, denominato **MEDITERRANEAN AEROSPACE MATCHING** da tenersi nel 2021 presso l'Aeroporto di Grottaglie che persegua l'obiettivo di:

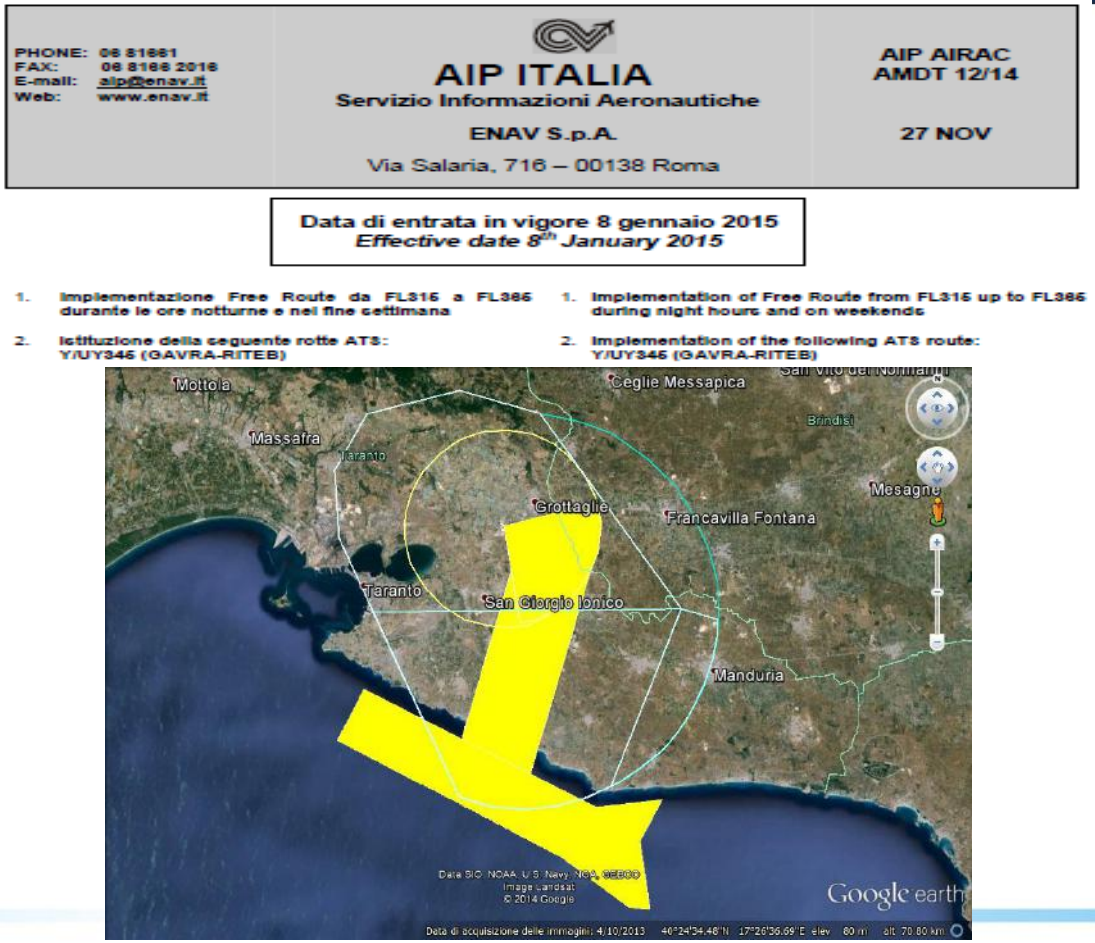
- collocare l'aeroporto di Grottaglie nel panorama internazionale del mercato aerospaziale;
- attrarre investimenti in Puglia;
- favorire l'incontro tra le "eccellenze aerospaziali", i buyer internazionali e il territorio pugliese.

# Gli spazi aerei segregati

**Enav ha assegnato una prima serie di aree e di spazi aerei segregati, coerentemente alla direttiva Enac .**




**La disposizione e' operativa dall'8 gennato 2015 pubblicata su AIP**



PHONE: 06 81881
FAX: 06 8166 2016
E-mail: aip@enav.it
Web: www.enav.it

AIP ITALIA
Servizio Informazioni Aeronautiche
ENAV S.p.A.
Via Salaria, 716 – 00138 Roma

AIP AIRAC
AMDT 12/14

27 NOV

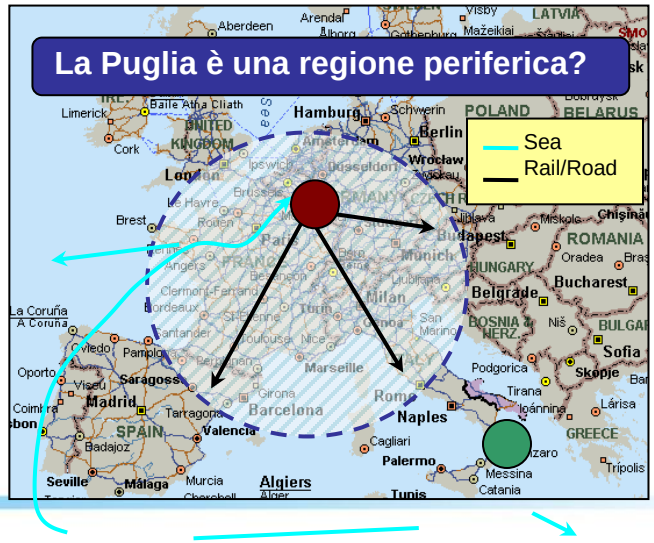
Data di entrata in vigore 8 gennaio 2015
*Effective date 8th January 2015*

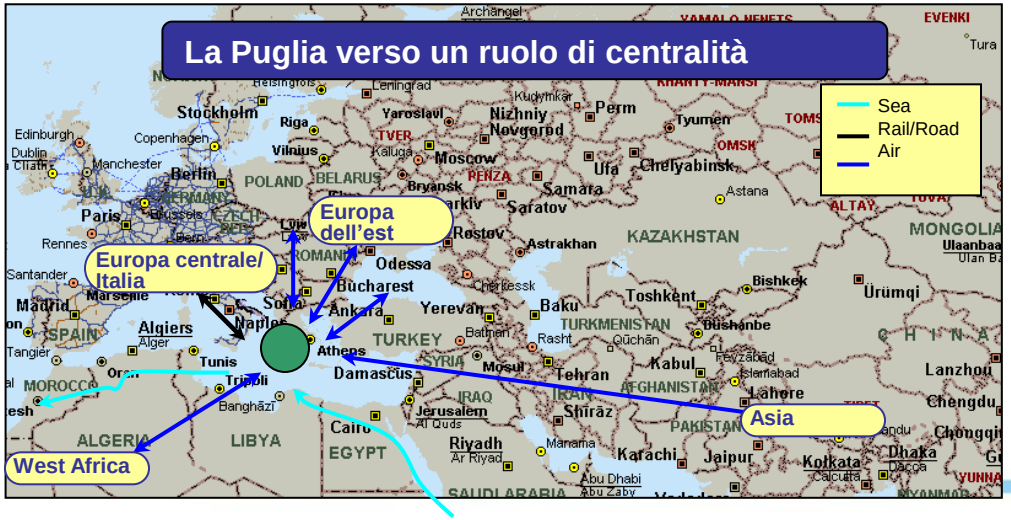
1. Implementazione Free Route da FL315 a FL386 durante le ore notturne e nel fine settimana
2. Istituzione della seguente rotta ATS: Y/UY346 (GAVRA-RITEB)

1. Implementation of Free Route from FL315 up to FL386 during night hours and on weekends
2. Implementation of the following ATS route: Y/UY346 (GAVRA-RITEB)

# Piano Regionale delle Merci e della Logistica

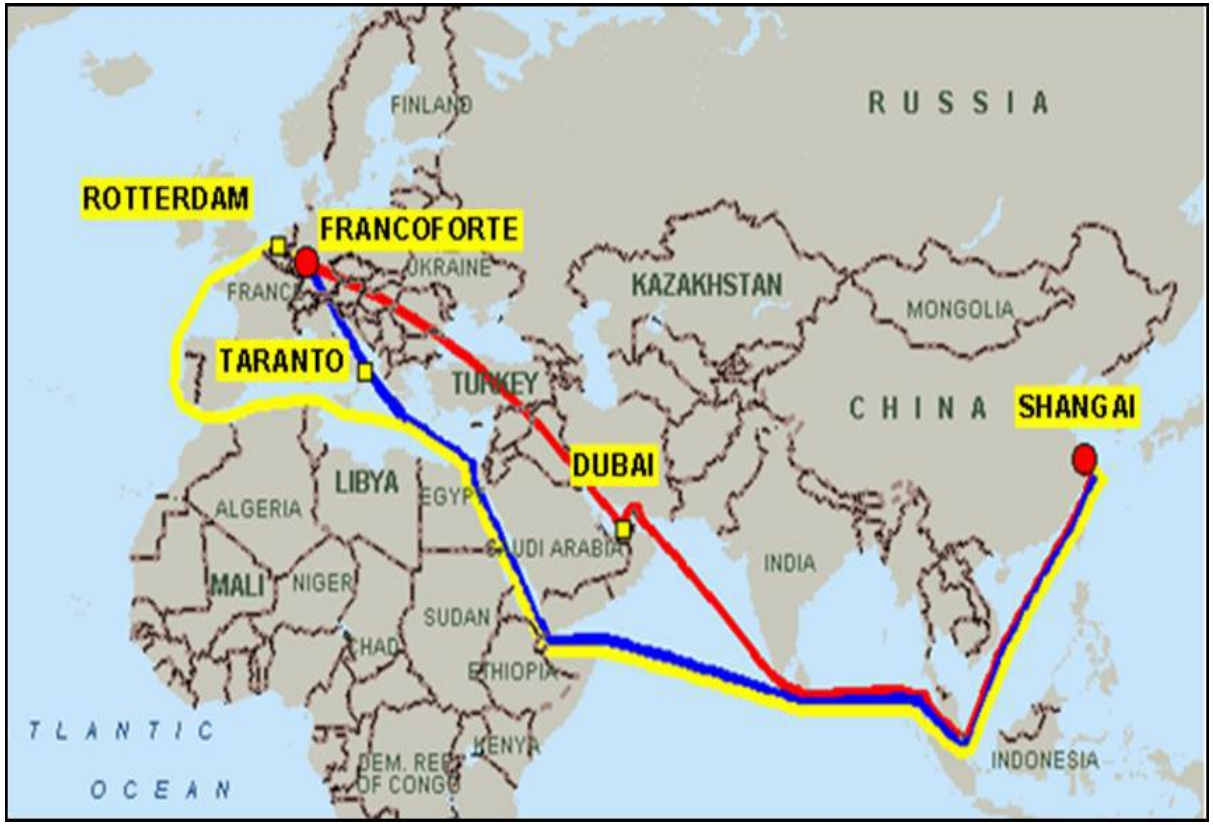
- Nella visione attuale dell'Unione Europea, **la Puglia appare come una regione periferica rispetto al centro produttivo europeo** che vede nei porti del Nord Europa i nodi centrali per lo scambio dei flussi di scambio mondiali di import ed export. In tali porti confluiscono le importazioni per poi essere smistate nel resto dell'Europa attraverso modalità stradale e ferroviaria;
- Ad oggi **la Puglia ha raccolto tutti gli svantaggi di questa visione rimanendo quasi totalmente esclusa dai traffici import/export europei**..



# Piano Regionale delle Merci e della Logistica: il ruolo di Taranto

L'Asia apre scenari di sviluppo del traffico, con il potenziamento del canale di Suez, ponendo la candidatura degli aeroporti pugliesi, in particolare di Grottaglie in connessione con il Porto di Taranto, nell'ambito della ZES jonica e della Zona Franca Doganale, come punto di acceso per l'Europa.



# Sviluppo politiche di Venture Capital regionale

La Space Economy coinvolge molte iniziative innovative, spin-off universitari, ecc che richiedono:

- **strumenti di** Venture Capital, che possano **co-investire direttamente nel capitale di rischio delle imprese insieme a investitori privati e indipendenti, associando anche campagne di Equity crowfunding** con le piattaforme autorizzate convenzionate, nell'ambito dei round di investimento a cui partecipa;

- la **possibilità di operare attraverso Accordi Quadro di Coinvestimento con investitori di comprovata capacità interessati ad investire strutturalmente in Puglia, soprattutto in start-up nelle fasi più seed.**

**OBIETTIVI**

Con Pugliasviluppo, **incrementare l'offerta di capitale di rischio a favore di startup e PMI** localizzate, o che intendono localizzarsi nella regione Puglia con un effetto leva sui capitali di coinvestitori privati e un impatto sull'economia reale del territorio.

# Grottaglie – Gli investimenti infrastrutturali

La Regione Puglia ha finanziato ed ha incaricato A.d.P. S.p.A. di realizzare le opere primarie necessarie per adeguare le aree aeroportuali al nuovo scenario industriale e le infrastrutture di volo.

Gli interventi hanno riguardato prevalentemente:

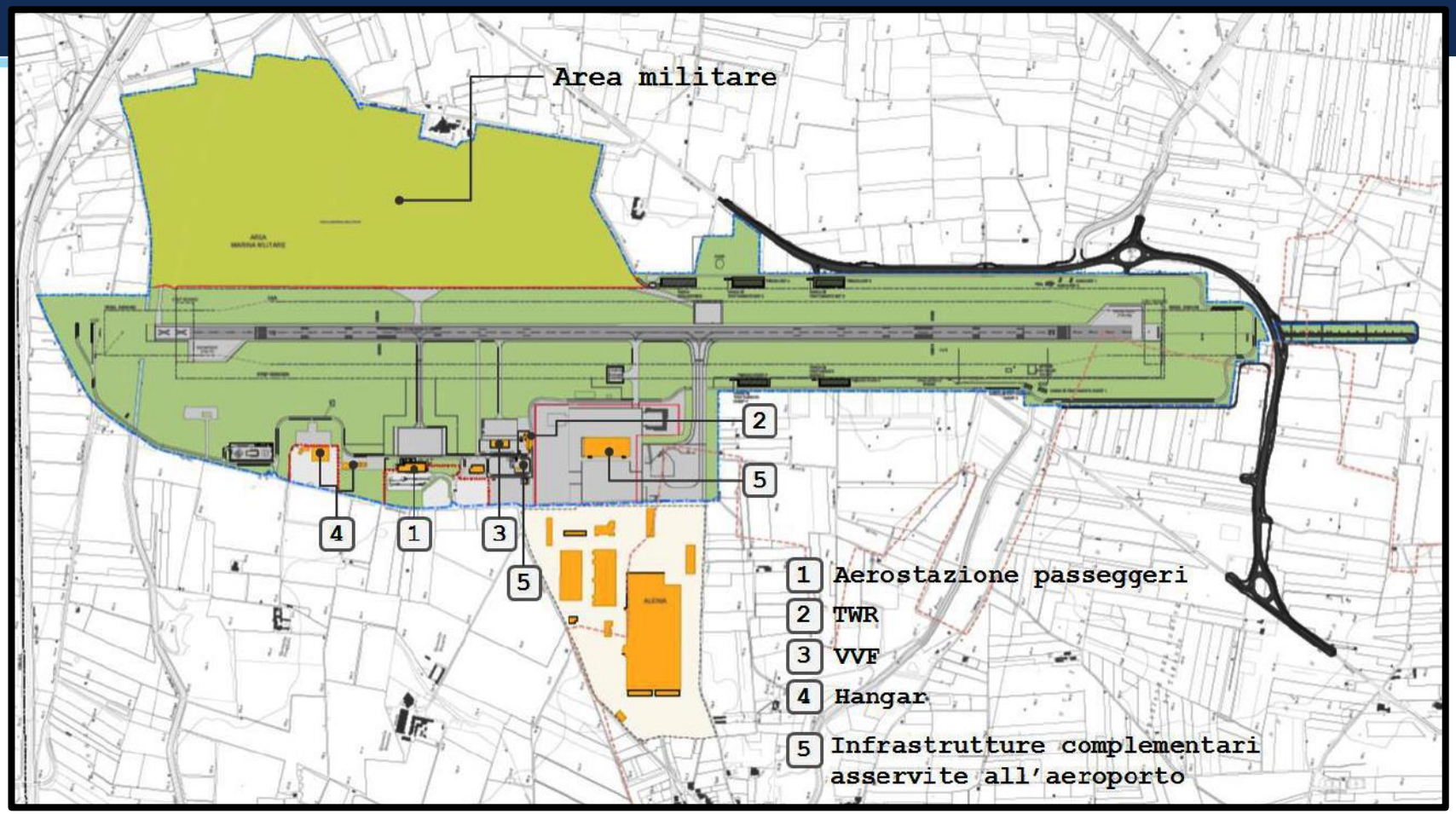
- Via di rullaggio TWY "T" dalla testata 17 sino all'attuale piazzale "A" (piazzale Leonardo) per evitare manovre critiche di back track degli aeromobili codice "E";
- Ampliamento del piazzale sosta aeromobili "D" (antistante l'aerostazione passeggeri);
- Ristrutturazione dell'Hangar "ex Atitech" da 9.000 mq (oltre 1.400mq di uffici);

per un importo complessivo da quadro economico di circa Euro 13.000.000,00.

E' in fase di progettazione anche la ristrutturazione dell'attuale Terminal per un importo di oltre Euro 9.000.000 **(in attesa di approvazione da parte dell'ENAC).**

***Il Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 prevede la realizzazione di investimenti industriali pubblici e privati, connessi alle linee strategiche individuate***

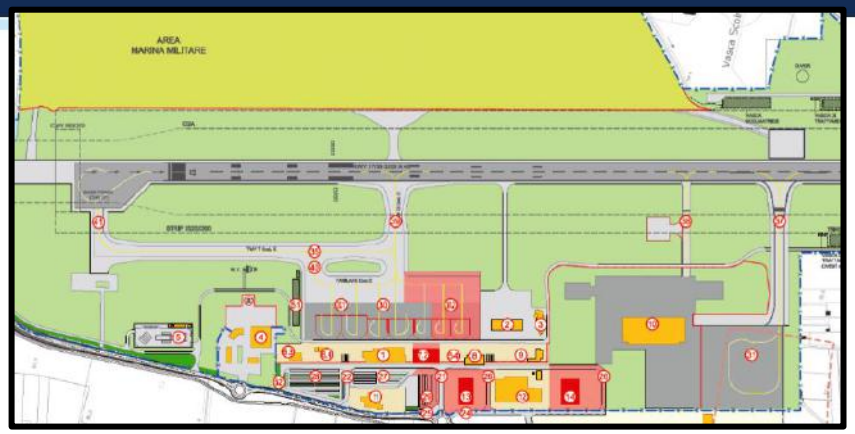
## Aeroporto “Marcello Arlotta” di Taranto-Grottaglie. Lo stato di fatto:



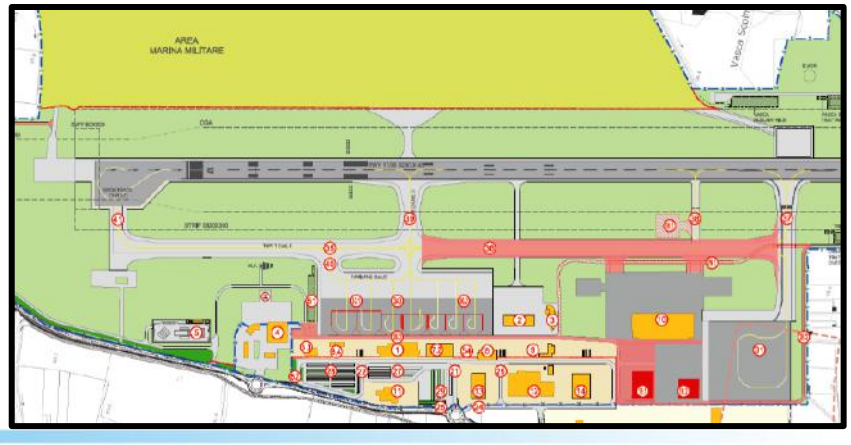
# Il Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030

**Fase 1 (2018-2020):**

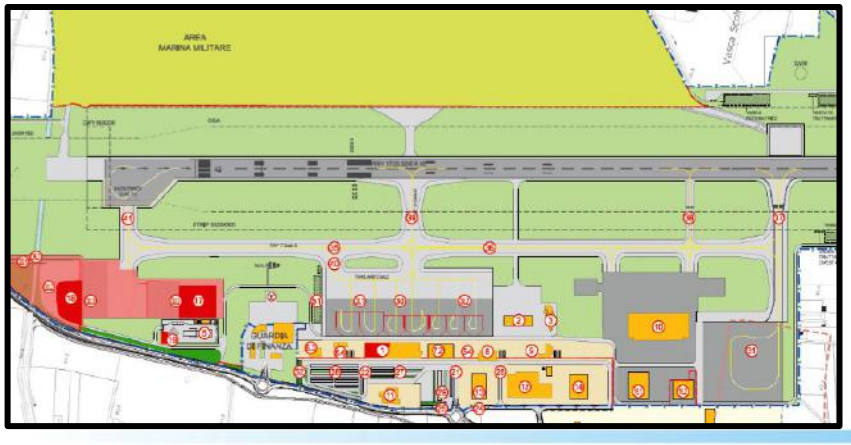
**Fase 2 (2021-2023):**




**Fase 3 (2024-2026):**




**Fase 4 (2027-2030):**



## ITALIAN SPACEPORT

**Il riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri.**

## ITALIAN SPACEPORT

**Il riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri.**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE